

港務警察平時的勤務工作著重於守望，在看似平淡無奇的勤務工作後，所隱含的卻是一份真摯的熱忱和一份堅決的工作信念，更是傾盡全力守護民衆生命財產永恆不變的承諾，在默默的爲民衆付出之餘，相對的是一份捍衛國境安全的執著，亦是一份身爲警察人員時刻不忘的深切責任。



【執行海岸巡邏勤務】

忱爲助力，本著「苦民之所苦，樂民之所樂」的精神，杜絕不法物品的走私，以最爲真摯的熱忱和一份堅決的工作信念，創造出屬於基隆港警局獨特的文化和歷史。

在政府強力提倡以服務爲原則的前提之下，因應時代潮流的導向，港務警察的執勤方式和作爲亦將隨政府的腳步逐漸導向於「服務」，以服務爲礎石、以熱



【局本部大門】

我們從海上來

外事課/警員張俐平

凌晨4點的港區
被一陣急促的無線電
呼嘯聲劃破：「704
，700呼叫，海洋廣
場附近有民衆落海，
請馬上前往救援。」



【海上巡邏一駛向港口】

「704收到，即刻前往！」

相似的場景不定期的會在港區發生，有時是因為工安意外，



【海上巡邏一小艇碼頭】

有時是民衆不小心失足
落海，但在接獲消息的
第一時間，總會發現海
上有一艘閃著紅藍光的
警艇急速前往救援。

爲因應海上勤務的特殊性，「新港所」是港區內勤務方式較特別的所，以「海上巡邏」爲主軸，發展出許多與其他所不同的救援與勤務方式。所內所有的員警都必須通過動力小船駕駛執照的測驗成爲專業的小船駕駛者，在事故發生時，能盡快的到達現場，縮短到場時間，增加救援成功機率。

很多次的成功救援都是由陸、海兩方共同合作所達成的。當勤務指揮中心發布緊急狀況時，路面上的警網由四面八方向指定目標前進，海上的警艇也乘風破浪的到達，無論當事人當時身處海上還是岸邊，都會有人員給予協助。

港區因爲其地域性的關係，和一般派出所的服勤方式不同，而在新港所服勤更是必須學會其他技能，除了要會開船之外，還必須要學會船隻的保養與了解國際港口的共同協定事項。船隻在水路上必須靠右還是靠左行駛？不同次數的喇叭聲代表什麼意思？如何分辨出不同國家的旗幟？如何在一連串不同的旗幟中讀出其中的含意？這都是在國際港口執勤所必須瞭解的海上知識。

警察工作多是以打擊犯罪爲主，但在港區救援更是我們的大宗，雖然大部分的時候總是能圓滿的達成任務，但有時卻不盡人

意，從其他水域漂浮過來的大體，我們非常希望他能有一絲氣息，但卻因為失溫或吃水等其他不可避免的因素而回天乏術。我們儘可能的希望可以救回一切生命，但我們其實只是肉體之軀而已，因此也只能盡心的處理後續動作，不要讓原本的傷痛再發酵擴大。



【執行港安演習訓練】

身為警察的一部分，我們的核心宗旨都是一致的，但因為勤務方式的關係，我們更多添了一層為民服務的氣息，或許一般的



【基隆港一隅】

民衆不太瞭解我們的存在，但在需要時我們會伸出一雙手「拉一把」需要協助的人，讓迷途的小羊能夠被導正，找到回家的路。

臺北分駐所之幕後花序

編輯小組

本局現有員工約500名，計有24種職務、45種不同薪資，自李局長上任以後，為落實科層制度，由秘書室辦理工友（現有工友29名）定期輪調至臺北所服務事宜。



【臺北分駐所】



【令人食指大動的菜色】

據本局本（98）年第1批調派至臺北所服務之陳姓工友表示：「因為家住基隆，對於每天通勤至臺北所服務實在是一大挑戰，然而，感謝上級長官的幫忙、基隆港

務局臺北港分局的協助以及家人的支持，解決了種種難題，讓我

更能全心全力的投入工作。」

如何能在這麼短的時間內調適自己的心情？陳姓工友表示：「這都要感謝本局所舉辦的關老師講習，在參加完這些課程之後，讓我現在較能以正向、積極的角度思考各項事物，也才能因此深入的了解臺北所的美，以及同仁們的可愛。」

臺北所的同仁，對於李局長都由衷的表達感謝之意，辦公處所也因為工友的投入，變得更加整潔、明亮，就連同仁的伙食都跟著健康豐富了起來，不知是否因為這樣，同仁臉上的笑容變多了，辦公室的氣氛也變得更加融洽了。



【認真負責的工友大姐】

消失的船舶警衛

老碼頭分駐所警員/劉誌成

98年3月16日上午9時，基隆港的海風溫柔地吹拂著，傳送它特有的鹹淡氣息，蔚藍的天空裡，三、五隻黑鳶自由的在雲層裡翻騰飛舞，好似在歡迎著遠來的嘉賓，進港的「海洋神話號」也發出了響亮的鳴笛聲，對牠們做出了友善的回應，連帶引發了岸上迎賓陣頭的共鳴，霎時鑼鼓喧天、舞龍弄獅，讓郵輪上的貴客，首度體驗到了寶島港都的熱情與活力！像淑女一樣，「海洋神話號」在拖船的引領護衛下，優雅地席坐在東3號碼頭，登岸觀光的1,600名中國旅客，為兩岸海運經貿交流，揭開了歷史的序幕。回顧過往，兩岸劍拔弩張、保密防諜；對照今日，列隊歡迎、張臂互擁，不覺令人莞爾。面對此番光景令我的思緒再度穿越時空，憶想起絕版的船舶警衛勤務。

回想民國79年12月15日，警校第2名畢業的我，順利分發到離家近的基隆港務警察所（民國90年改制為基隆港務警察局）保安隊服務，擔服之勤務除了值班、巡邏外，皆以船舶警衛為主，本

隊受限於員額編制，因而僅能就有治安顧

慮之船舶，優先派遣警衛勤務，派遣

的順序分別為客輪、「和風」輪

（僱有大陸船員者）、甲級注檢船

（有重大走私或攜帶過量未稅物品紀

錄者）、乙級注檢船（有輕微走私或攜帶過量未稅物品紀錄

者）、擁有自衛槍支船舶及一般船隻等。



【往昔船舶警衛的位置】

俗話說：「內行的看門道，外行的看熱鬧！」同樣都是船，卻因屬性不同，執勤的重點亦有差別，首先是客輪，載運許多外國觀光客來臺，船舶警衛端正的服儀，便是他們評價臺灣第一印象的依據，焉能馬虎！記得某次在我執勤時，1位韓國遊客走過來，示意要和我合照，我帶著一臉嚴肅，勉強和他入了鏡，拍攝完後他指著我的皮鞋，豎起大拇指說：「Good！」我才知道並非我長得帥，是我那雙擦了6小時媲美憲兵的黑色皮鞋讓他動心起念的！其次是和風船，無法登岸滿腹牢騷的大陸船員，個個口才犀利好談時政，少數忠黨愛國卻又不善辯論的同仁，常受其挑釁爭論而臉暴青筋憤怒不已！我則採取軟中帶硬的方式，避談政治等

敏感話題，只介紹臺灣的經濟繁榮、人民生活舒適，就夠他們羨慕的了！再來是甲、乙級注檢船，「知己知彼、夙夜匪懈」是執勤心法，如此就能讓私梟不敢輕舉妄動。最後是自衛槍枝和一般船舶，須注意的是依法行政及服務態度。

但在民國89年，隨著海巡署的成立、業務的移轉，讓船舶警衛勤務成了歷史名詞，我也結束了和私梟鬥智、鬥力的第一回合。後因保安隊的縮編而奉調到本局老碼頭分駐所。現在擔服守望崗哨勤務，無須再立於船梯口接受風雨的洗禮，但我感受到責任反而更重大了！港區私梟不可能因此而改邪歸正，縱然WTO關貿協定的開放，壓縮了走私的空間及利潤，但要是有利可圖，殺頭的生意還是有人做的！加上海巡安檢單位受限於人力，是故以往第二線的守望崗哨勤務，如今都視同身【由第2線轉為第1線的守望勤務】在第一線作戰，稍有疏失將難辭其咎！



失去了船舶警衛的把關，加諸現今高漲的人權意識，如今同仁唯有熟研法令、加強情資布建並透過經驗傳承與分享，掌握船

舶動態、船員背景，以及在和善的執勤態度下，運用如鷹般的銳利眼光，如犬般的靈敏嗅覺，如順風耳般的傾聽私語，察言觀色發現不法、制裁犯罪。

雖然過去船舶警衛的勤務異常辛苦，但是咀嚼回憶的果實卻更加甜美，我很自豪能擁有這一段永恆難忘的回憶，擔服船舶警衛9年半的青春我沒有虛度，不但輕鬆考取了行政、刑事、外事等5張特考證書，與各國同好交流了86國電話卡，也締造了2小時在穀倉外踩死200餘隻蟑螂的紀錄，目前命喪在我手中的大小老鼠也累計達到124隻（上報港務局或檢疫局的話，不知道會不會頒發獎牌！還是有人要告我虐待動物？）。在老碼頭分駐所期間，我把擔服船舶警衛的精神，用在查緝贓車上，累計至今尋獲失竊汽、機車近300輛，當場逮捕現行犯約15名，這又一個「9年半」的時光，也總算沒交白卷！明（99）年的元月1日，我又要輪調到未知的單位服務，最後如果還能有一個「9年半」的時光，大概就是功成「申退」的時候了！未來的一切雖無法預知，但我相信我仍會努力地刻劃屬於我自己的警察故事！

小港警大學問薪火相傳

老碼頭分駐所/警員林忞潔

明月千古照今塵，今塵惟見古月明，

薪火傳承永流長，萬古千秋舉世功



【作者(左一)與同事合影】

今(98)年1月份至基隆港務警察局任職，報到之初只粗淺認知到港警局係為處理港區相關業務所成立之專業單位，其工作內容應較為單純，然而『外行人看熱鬧，內行人看門道！』經過這

些時日以來，在向學長們學習請教的過程當中，赫然發現，港務警察平日的勤務工作雖著重於崗哨管制性質之守望勤務，但因地域特性平日之工作具備了複雜和多樣性的變化，諸如：大陸人民的遣返工作、國外遊客搭乘郵輪抵臺的相關服務工作、民衆不慎落海事故的處理、轄內車禍事故的處理、裝卸人員發生工安事件的處置、港埠設施的維護、海上警戒及救援…等。在看似平淡無奇的外表下，其實隱含著豐沛的法學素養及一定程度上的執勤技巧。

身處在全新的工作環境和文化之中，對於平日值勤過程中遇有疑惑不解之處常須向學長們學習，透過學長們所累積的工作經驗傳承，能夠學習到個中技巧，並在短期內處理民衆所提出的問題和臨時的故事處理。

記得，有次隨同所內學長逮捕毒品通緝犯，在懷著忐忑不安的心情之下，換著便衣抵達了西岸旅客中心，在售票處所周圍喬裝警戒，觀察購票民衆之舉動，隨後因民衆逐漸增多無法確切的辨識通緝犯之身份，學長當下做出判斷，讓我喬裝成船務公司之收票員，利用收取船票時，需核對身分證件的這項手續，藉機確

認逃犯身分，最終始能成功圓滿的將其逮捕歸案，事後深覺查捕通緝犯就宛如一場力與智的交鋒，不僅需時時提高警覺，更重視合作無間的團隊精神，對我來說實在是一次難得的經驗。

在服務的這8個多月以來，看到學長們無怨無悔的付出，默默的守護著國境大門的安全，心中有著說不出的悸動，學長們實際的以行動傳承熱忱的服務態度，使個人有了最佳的學習典範，我時常砥礪自身亦能以勤奮之態度面對警務工作，從中戰戰兢兢地學習成長、磨練，提昇自我競爭力。學長們說：「若能熱愛自己的工作，便不覺得是在工作。」願自己堅持這股熱忱，秉持待人以「誠」，做事唯「勤」，在基層中穩紮穩打，如海綿般不斷吸收、學習，強化工作應變能力，充實自身專業內涵，為民衆、為社會盡心盡力。期許未來能夠和學長們一樣，為港務警察及自己寫下精采璀璨的一頁。

轉個彎見更美—執勤隨筆

港東派出所/警員許文俐

暮色漸漸深沉，數顆頑皮的星星點綴夜空，停泊在基隆港上的「鑽石公主號」郵輪燈火輝煌，彷彿海上的 101大樓，襯托出基隆夜晚的千變萬化。許多慕名而來的遊客，即便天公不作美，豆大的雨珠傾盆而下，也甘願淋著雨、穿著雨衣，只為一睹它的壯觀與特別。看到民眾驚訝、興高采烈的表情，不禁讓我想起 1 年前的我也和他們的反應一樣，對郵輪充滿了好奇。

還記得當時看到分發單位在基隆時，馬上讓我聯想到港口、綿綿細雨，而忙碌的海港作業似乎成為基隆給人的籠統印象，雖然當時的心情忐忑不安，但我還是揹著行囊、懷抱著一顆忐忑與期待的心至基隆港務警察局報到，展開了從警生涯的第1頁。

我所認識的基隆港

基隆港是由東西岸數10個碼頭所組成，天然的港口再加上短程距



【作者(左三)與郵輪接待人員合影】

離的關係，因此貨櫃、汽車船、賽鴿船、郵輪…等船隻都會停靠在基隆港上，而郵輪勤務更是我們轄區重要的勤務之一，每次停靠時總會帶來絡繹不絕的人潮，使得平常空盪冷清的碼頭頓時人聲鼎沸，顯得朝氣蓬勃，而我們也比平常更忙碌了。舉凡證照查驗、車輛管制、維護安全…等，都是我們的工作之一。看到旅客們歡欣、期待的表情，搭載著旅客夢想旅程的啓航號角不絕於耳，擄掠旅客尋幽探勝的心，我想，只有郵輪才有這種魔力吧！

工作中的感動

在人群中的我們不是因為身高、體重、外型而引人注目，而是身著一身筆挺的藏藍色警察制服。所以只要旅客有任何疑問、困難，第一個想到的就是我們。記得有次在執行旅客大廳防竊勤務時，發現了1名走失的小孩，同時執勤的學長和我立即通知港務局旅客服務所廣播，不一會兒，眼見1位爸爸跑得上氣不接下氣的趕來，父子緊緊相擁一起，不只小弟弟哭了，爸爸也用力眨動眼皮，抹去氤氳的淚水，那一瞬間，突然有一股暖流從我的心窩處激盪擴散開來，我想這就是為民服務所帶來的感動吧！

對多數警察而言，危險並非每天會發生，但每天執勤時最常遇到的就是民衆，因此，與民衆的溝通就顯得格外重要。善用「同理心」來看待民衆，若遇到情緒較激動的民衆時也應學習先處理心情，再處理事情，不要急著下結論，而是要想著說，畢竟說出口的話不能用立可白塗掉。因此除了依法執行外，更要視民如親，讓民衆感覺到警察的用心與關心，善用溝通的技巧也可避免摩擦的發生。當我們顯現專業、堅定立場、以虛心的態度對待民衆時，我們也能從工作中獲得成就，實現理想；能盡點己身的力量為社會大眾做事，就算是微不足道，我也心滿意足了。

「海鷹，海鷹，海鷹514呼叫」、「東3碼頭鑽石公主號船開」。我依規定用無線電回報著勤指中心，那一剎間，我忽然發現原來只要轉個彎，不一定要



【鑽石公主號】

飄洋過海才能尋找到這些美景，只要用心體會，原來，美就在我們的周圍。

老港警的臨退感言

外港分駐所/警員林朝振

西方山峰的稜線上，火紅的太陽雲層圍繞，放射出霞光萬道，一艘白色郵輪恰巧在此時駛入港口，夕陽照耀著船身玻璃帷幕，就像1位披著金甲的白衣武士踏浪而來，我急忙拿起手機，將



這美麗的畫面捕捉了下來。這樣壯麗的美景，我不知已看了多少回，卻在這一刻特別想留住它的美。或許是因為再過3個

【作者雖屆退休之際仍堅守崗位】多月，我就要功成「申退」的原因吧！回想畢業至今都在基隆港警局服務，時光如梭一晃眼20餘年就溜過去了！像當兵數饅頭一樣，我現在也進入了退休倒數計時的開始。臨退之前百感交集，唯有在此抒發臨退感言，向那些曾經跟我患難相助的好同事、好戰友們，說聲「感恩！」因為有您們的協助，我才能圓滿達成每一項上級交付的任務，安然地全身而退。

回想至此，一陣微涼的秋風突然襲來，月亮從東方海平線上躍出，與西方的落日換班輪值，微圓的形態也在提醒我這出外人「中秋」將至！從警至今難得幾次中秋佳節能闔家共賞明月，對於家人的體諒我也充滿感激！尤其是內人，跟著我吃苦打拼30餘年，省吃儉用、外幫家計、內理家務，將所盈皆用於我和3個小孩身上，自己卻不曾稍有奢華，應是祖上有德讓我得此賢妻，實甚幸哉！因此我要呼籲所有同仁，「家」才是我們的「本」！從生至死，不管你是位高權重的領導人物，還是微不足道的升斗小民，「家」都是你的根。有夫妻之情、骨肉之愛的灌溉，才能屹立不搖、無畏風雨！你得意時，有人與你共享榮耀；你失落時，有人為你加油打氣。「家」是我們出發成功的基地，也是我們失敗而歸的庇護所，一定要用心呵護，別讓這張保護傘有破洞產生啊！

人生如戲，因緣際會讓我有幸在基隆港這個舞臺上演出20餘載，平安就是福！我已感到很知足！我祈求上天庇祐，賜予我基隆港警局所有同仁：「智慧充滿能明辨是非、懲奸除惡，勇氣十足能排除萬難、使命必達，力量強大能濟弱扶傾、維護治安。」

基隆嶼一日遊

督察室/巡官李晟邦

早期基隆嶼屬常年軍事管制區，不開放給一般遊客從事旅遊活動，所以一直以來總給人一股神秘的感覺，近年來因時空因素轉換，基隆嶼有條件（總量



【基隆嶼近照特寫】

管制）開放給民衆從事旅遊活動，本局雖位於臺灣北部之境，距基隆嶼亦僅有3.5浬之「遙」而已，卻有泰半同仁均從未登島一探究竟，今（98）年本局文康活動局本部同仁8月份分2梯次由督察室規劃至基隆嶼一日遊，始讓同仁有機會一窺它的神秘面紗。

快樂的出航

98年8月5日上午8時一行40人左右，大家懷著期待的心情，從警局步行至基隆火車站前一小艇碼頭集合，準備搭乘友財船務公司所屬藍色公路遊艇前往基隆嶼，因為很多同事均是頭一遭搭船出海，所以心情是特別興奮，大家你一言我一語的開心談笑，使



【督察長楊台興與同仁合影】

氣氛，顯得格外不同，期待的心情總是特別慢，好不容易熬到8點30分，大家在承辦人許督察員祖銘的呼喚下集合點名，快速完成登船之安全檢查程序，便登上了藍色公路遊艇，往目的地—『基隆嶼』前進。

一路上，導遊很專業地帶領大家認識基隆嶼，並對基隆港附近景色、大型建築、遠



【導遊解說】

方醒目標的一一導覽、介紹，增進大家對基隆港海上旅遊的常識，也對於基隆嶼有了更進一步的認識。由於導遊的風趣幽默，大家聽得津津有味，不一會兒就已經到達慕名已久的神秘島嶼—基隆嶼。

美麗的風光

今天，天氣出奇的好，彷彿在歡迎大家的到來，島上各類植物、花卉亦隨風飄逸，似乎也在敞開胸襟擁抱著每一位遊客，青翠的山峰盡在眼前，回頭一望市區街景的視線早已模糊。此時大家紛紛拿起相機猛拍，像是恨不得將島上所有景象、景物，盡藏在相機裡，但是我想即使再怎麼用力也裝不下眼前所有一切美麗的影像，一定要親自來島上才能體驗這大自然的“真”趣味。

許督察員幫大家拍個大合照，然後亦充當起導遊來，便說：



【基隆嶼攻頂步道】

「腳力好的等一下可直接攻頂，在燈塔涼亭會合，腳力差的人，可跟著船長兼導覽的陳先生，一起在島上作知性之旅。」



海角八號

【基隆嶼碩果僅存的門牌】

我很喜歡爬山，生平第一次踏上基隆嶼怎可不跟著督察長的腳步，直攻燈塔山頂呢？在攻頂的過程中，突然來到一個釘有門牌的建築物前，才停下腳步，看見一小撮人群正聚精會神，聆聽

導遊訴說門牌故事，他說這塊門牌號碼，是島上現存僅有的一塊，正確的名稱為「基隆市中正區基隆嶼8號」，正因為位處國境之北，拜國片「海角七號」之影響，現在很多遊客皆爭著與之合影留念，並笑稱此地為「海角八號」。

想不到竟有如此意想不到的收穫，聽著導遊口若懸河般，細說著基隆嶼長久以來的淒美故事，即使是島上熱帶植物或不知名的小花，也流傳著屬於它自己的美麗與哀愁，秘書室陳主任邊聽邊記，不一會兒整本筆記本也記得密密麻麻，彷彿像是此行最大的贏家。

難以忘懷的回憶

今天雖沒有攻頂，也沒有汗水盡情淋漓的暢快，但是歪打正【本局同仁於基隆嶼合影之一隅】著的跟到一個老練的導遊，基隆嶼上美麗的傳說及島上的奇石巨岩已烙印在腦海裡，美麗的浪花聲是耳中的音響，島上的一草一木將是心中永遠的朋友，是此行我心中最大無盡的收穫。



美麗的情影

本年造訪基隆郵輪簡介



油畫作者：巡佐鄭劍秋
作品名：滑翼飛行崗

一、銀嘯輪(Silver Whisper)



簡介：義大利銀海郵輪集團船鑑，為巴哈馬籍郵輪，於2001年下水，總噸位約2萬8,000噸，船長約610英呎，時速約24浬，載客數約400名，為世界評比第1名的6星級小型郵輪，於98年3月5日、4月1日及4月9日泊靠基隆港，計載旅客684名。

二、諾蒂卡輪(Nautica cruise)



簡介：於2007年重新改裝，總噸位約3萬噸，船長約593.7英呎，寬度約83.5英呎，為電力柴油引擎，時速約18.5浬，載客數約700名，於98年3月13日泊靠基隆港，載有旅客650名。

三、銀幻號輪 (Silver Shadow)



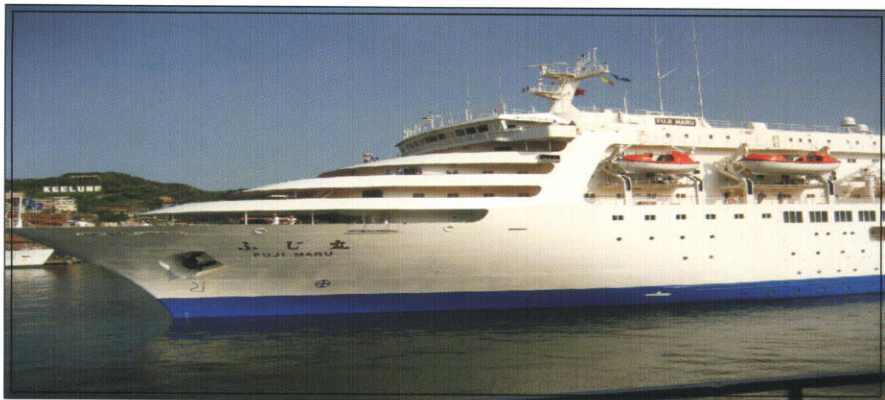
簡介：巴哈馬籍郵輪，於2000年下水，總噸位約2萬8,000噸，船長約610呎，寬度約81.8呎，時速約24.2浬，載客數約400名，於98年5月8日泊靠基隆港，載有旅客135名。

四、歐洲號 (EUROPA)



簡介：巴哈馬籍郵輪，總噸位約2萬8,000噸，船長約649英呎，船寬約78英呎，載客數約400名，於98年3月22日泊靠基隆港，載有旅客399名。

五、富士丸輪 (Fuji Maru)



簡介：日本籍郵輪，總噸位約2萬3,000噸，船長約547英呎，船寬約78英呎，時速約24浬，載客數約320名，於98年6月17日泊靠基隆港，載有旅客600名。

六、海洋神話號 (Legend Of The Seas)



簡介：總噸位約7萬噸，船長約867英呎，時速約24浬，載客數約2,000名，被評定為五星級豪華郵輪，於98年3月16日、3月22日、4月3日、4月9日及4月15日泊靠基隆港，計載大陸旅客7,688名。

七、忠僕號(MV Doulos)



簡介：是一艘被金氏世界紀錄認可的最古老郵輪（於1914年建造），也被稱為「世界最大的海上書坊」，計畫於2010年9月正式退役，總噸位約7,000噸，船長約427英呎，船寬約54英呎，載客數約700名，於98年5月14日泊靠基隆港，5月15日至5月28日開放民眾自由參觀。

八、鑽石公主號(Diamond Princess)



簡介：為百慕達籍郵輪，總噸位約11萬6,000噸，船長952英呎，船寬158英呎，載客數約2,700名，為大型豪華郵輪，於98年3月24日、4月5日、4月25日、10月11日、10月31日及11月12日泊靠基隆港，計載旅客15,652名。

九、海洋拉拉號(Ocean LaLa)



簡介：為典型客貨兩用雙體船舶，總噸位約3,000噸，船長約212英呎，船寬約52英呎，載客數約400人，速度最高可達35浬，於98年7月7日、9月23日、10月1日及10月17日泊靠基隆港，計載大陸旅客885名。

十、中遠之星(Cosco Star)



簡介：為目前大陸直航臺灣最大、最豪華之客貨兩用輪，總噸位約2萬7,000噸，船長約610英呎，船寬約83英呎，載客數約700名，從廈門至基隆港航程約需12小時，於98年9月25日首航泊靠基隆港，現已有固定航線。

十一、極緻號 (Costa classica)



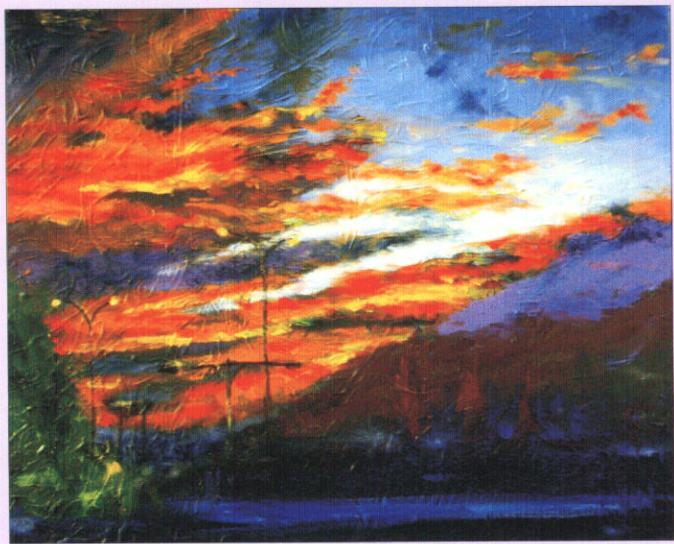
簡介：義大利籍郵輪，總噸位約5萬3,000噸，船長約725英呎，船寬約101英呎，時速約18.5浬，載客數約1,600名，於98年4月13日、4月30日、5月6日、5月12日、6月2日、6月17、6月23日及10月21日泊靠基隆港，計載旅客9,486名。

十二、天秤星號 (Star Cruises)



簡介：總噸位約4萬3,000噸，船長約708英呎，船寬約91英呎，時速約19浬，載客數約1,500名，98年5月27日為年度首航，定期航行於基隆與日本石垣島、與那島國及那霸之間，每星期航行3航次，載客數約1,400名，至10月28日結束年度航次。

重要活動記事



油畫作者：巡佐鄭劍秋
作品名：港區的日出

基隆港務警察局辦理重要活動記事表(9712~9901)

年	月	日	內 容 摘 要
97	12	13	總統馬英九視察「和平島污水處理廠」。
97	12	15	行政院院長劉兆玄蒞臨兩岸海運直航基隆港首航儀式。
97	12	31	執行2009年基隆市跨年晚會安全維護。
98	1	2	本局刑事課查獲違反商標法皮包74件，價值508萬2000元。
98	2	13	本局刑事課查獲違反著作權法DVD440片，價值545萬6600元。
98	2	25	執行國賓帛琉共和國總統陶瑞賓閣下參訪安全維護。
98	2	28	執行大陸地區福建省海峽商務交流協會來臺從事經貿參訪安全維護。
98	3	9	總統馬英九蒞臨臺北港貨櫃儲運中心啟用暨聯外道路系統通車典禮。
98	3	14	執行大陸地區福建省交通協會參訪安全維護。
98	3	16	兩岸首次包船直航，安利（中國）公司員工搭乘巴哈馬籍「海洋神話號」來臺旅遊，載運大陸旅客1616人。

基隆港務警察局辦理重要活動記事表(9712~9901)

年	月	日	內 容 摘 要
98	3	20	執行海軍基隆後勤支援指揮部艦艇開放安全維護事宜。
98	4	20	本局刑事課查獲違反著作權法DVD430片，價值1078萬9600元。
98	4	30	本局刑事課查獲違反著作權法DVD1萬752片、燒錄機5臺，價值2086萬6500元。
98	5	14	執行德籍「忠僕號」福音船安全維護。
98	5	21	陽明山國家公園管理處蒞局參訪檔案管理之標竿作為。
98	5	22	執行大陸廣西梧州市市長參訪安全維護。
98	6	11	舉辦基隆分區「98年度港區安全維護巡迴講習」。
98	6	15	為慶祝第31屆警察節，於基隆長榮桂冠酒店及基隆港務局旅客大廳舉辦退休人員回娘家、課室聯誼、98年上半年聯合慶生及文康活動。
98	6	17	行政院院長劉兆玄視察基隆港務局。
98	7	1	本局外事人員補實，外事課正式恢復運作。
98	7	10	執行海洋拉拉號首航至蘇澳港安全維護。 (兩岸大三通)

基隆港務警察局辦理重要活動記事表(9712~9901)

年	月	日	內 容 摘 要
98	8	5	本局98年警察手槍射擊測驗獲警政署評定為乙組第3名。
98	8	8	為慶祝父親節，本局於3樓禮堂舉辦親子活動，邀請同仁眷屬蒞局參觀。
98	8	9	執行「2009年太平洋港埠協會年會」安全維護，共計20個會員國、70位外賓蒞臨。
98	8	19	執行海洋廣場開放啟用典禮安全維護。
98	8	31	執行雞籠中元祭租稅宣導活動—明華園之夜安全維護。
98	9	2	執行2009己丑年雞籠中元祭安全維護。
98	9	2	執行日本宮古島市下地敏彥市長參訪安全維護。
98	9	3	執行韓國浦項市尹精鏞市長參訪安全維護。
98	9	5	支援臺北市政府警察局執行「聽奧運動會開幕式」及「聽奧運動會」會場安全維護。
98	9	19	執行「2009年大臺北國際無車日自行車騎乘活動」安全維護。
98	9	22	執行日本各縣市警察署代表參訪安全維護。

基隆港務警察局辦理重要活動記事表(9712~9901)

年	月	日	內 容 摘 要
98	10	1	執行美國在臺協會領事組參訪安全維護。
98	10	3	執行中秋鐵馬遊基隆安全維護。
98	10	15	辦理98年「港安」結合交通部基隆港務局「國際船舶與港口設施保全（ISPS）」演訓。
98	10	27	執行日本北九州市港灣空港局參訪安全維護。
98	11	7	執行四川省海峽兩岸交流促進會參訪安全維護。
98	11	8	行政院院長吳敦義視察基隆港務局、東岸聯外道路及海港大樓。
98	11	9	執行大陸啟東市參訪安全維護。
98	11	10	執行上海普陀區政府參訪安全維護。
98	11	12	執行踩碼頭遊行安全維護。
98	11	13	執行中國交通運輸部參訪安全維護。
98	11	19	執行德國青年公務人員聯盟巴代利亞邦分會參訪安全維護。
98	11	20	執行寧波市港航管理局參訪安全維護。
98	11	23	執行日本沖繩縣浦添市參訪安全維護。
99	1	1	馬祖福澳分駐所成立。

國家圖書館出版品預行編目資料

海港警察～鷹飛揚/李莉娟

—初版—基隆市：基隆港務警察局，2010.02

115面；14.7×21公分

ISBN 978-986-02-2050-6(平裝)