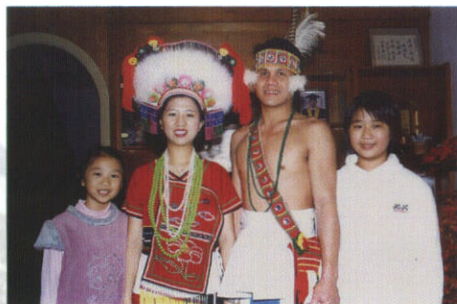


法想像的。我樂意做是因為我在『對的事』上付出。」

默默付出的幕後執行者

做一個為單位默默付出「警艇保養維護」工作的幕後執行者，曾有同仁不解的詢問他，為何有這樣的熱忱與態度呢



【曾長成全家福】

？他沒有多言，只有抱以微笑。我想這就是我所認識的曾長成：話雖不多，但總是盡其本份的做。

一般同仁總有一個觀念，認為做每一件事情，要對自己有利的事才做；而他則反之，他總有一種捨我其誰的態度，只要警艇有些微問題，他總是隨傳隨到，因為他始終認為基隆港警局新港所是延續他在海上工作的「舵」，所以他無時無刻都非常謹慎的執行警艇維護工作，並且珍惜與同仁間的相處和樂。

「責任也是一種修行」，要懂得無怨無私

在一次因緣際會中，我得知曾有一段期間他深受腰部受傷所

苦，保養船舶的粗重工作對他來說變得十分吃力，但他卻又心繫本所執勤同仁工作的安全，本就責任心重的他，也只好重傷上陣，但他未曾向主管抱怨過。所幸在他的老婆悉心照料及宗教信仰支撐著他，在他復健休養的期間，還協助同仁完成「警艇保養SOP保養作業程序」，目的在於讓本所不具輪機知識的同仁有最基礎的保養認知，使執勤的同仁都能依照一套循序漸進的工作程序完成任務。

俗語說：「身在公門好修行」，不管用在那一個部門都是相通的。曾長成總是默默付出，不曾拿自己是警務人員的身份當作藉口，全心投注心力在烏黑窄小的機艙內，執行一項不可能結束的任務，而他的付出也讓新港所的同仁們深刻的體認，「責任也是一種修行」，要時時刻刻保持的這種責任感，要肩負起熱愛工作的偉大情操，就先要懂得無怨無私。謹以此篇記敘向長期默默付出的弟兄-曾長成說聲感謝！

養兵千日

編輯小組



警員王誠德是今（98）年
本局推薦受訓的種子教官，被
警政署評選為98年「警察常年
訓練術科儲備助教認證訓練
班」第1名，面對這樣的榮耀，

他謙虛的說：「來這裡受訓的都是各縣市警察局的菁英，可以將
所學毫不保留的與同仁一起研究切磋真是一件幸福的事。」

問到他對將來推動保安機動
警力常訓的期許，阿德助教回
答：「今年訓練各項評比的成
績標準都有相當程度的提高，
雖然難度有些加深，但卻非常
正面，不但可以推動同仁的學
習效果，進而幫助同仁在面對日趨複雜的群眾時，可以更平安、
順利。」



特種警衛任務訓練

編輯小組

特種警衛－有關執行總統、副總統與其家屬、卸任總統、副總統及特定人士（經總統核定保護之人員），以及總統、副總統當選人及其家屬於就職前之安全維護工作，責任可說是相當重



大。

本局自97年12月迄今計有7項特種警衛勤務，包括：「中興先生」出席臺北港貨櫃儲運

【兩岸航運60年直航基隆港首航】中心啓用典禮、「中興先生」蒞臨基隆市、「金華先生」主持兩岸海運直航首航儀式及行政院院長蒞臨基隆港務局…等，均能圓滿達成任務。

如何有效執行特種警衛勤務？承辦人方督察員語重心長地表示：「執行特種警衛時，一定要眼觀四面、耳聽八方，視現場的環境狀況隨機應變，不能只是一昧的牢記工作要領，才能避免緊急事件之發生。」

海洋廣場電纜線竊盜破案實錄

編輯小組

98年5月間本局接獲通報，海洋廣場工地的電纜線遭竊，刑事課同仁馬上趕至現場，據承辦人表示：「案發地點位於工地中心位置，附近監視器均無有效角度，心想破案渺茫心情低落壓力頓時湧上心頭。」

本案經過刑事課縝密偵查，調閱歹徒可能逃逸路線之監視器畫面，逐一進行過濾、分析，在多日審慎比對下，終於發現1自小客車行經之路線非常可疑，然而，由於無法確認犯嫌身分，偵辦進度再次遭遇瓶頸。

最後，總算在多方抽絲剝繭的查訪及偵查技巧下，找到曹姓嫌犯及贓物，並突破其心防，坦承犯情



【部分證物】

，全案人贓俱獲順利偵破。由此可知，不論案件大小，只要細心觀察，察微知著，大膽研判，不放過任何可能，終有破案契機，若能再加上有效證據那就是完美而毫無瑕疵的「鐵案」。



【李局長與史上最牛自行車隊合影】

車防竊宣導活動中，邀請了『史上最牛的自行車隊』（隊友平均年齡達70歲），於港區及基隆市區進行宣導，以加深民衆印象，防範潛在的犯罪。

刑事課課長表示：「雖然本課僅15名員警，全體同仁從上至下，都能凝聚共同使命感，互相期許，在未來的1年，針對轄區發生之刑案，本課定當全力以赴，並要求所屬達到百分之百刑案發生破案率，以及對於各項『專案工作』爭取最高榮譽。」

基隆港警局的生命線－關老師

秘書室

警察是一群經過嚴格訓練、講求團隊紀律、服從上級領導的特殊公務員，然而，由於工作上的負荷、精神上的壓力、職業上的誘惑，隨時徘徊在挫折、失敗與成功的三角關係中，因此，營造一個身、心靈健全的警察團隊，俾發揮警察內部和諧穩定的泉源，進而提昇整體警政效率，乃為本局設置「關老師」心理諮商輔導工作的首要宗旨。



【心理諮商小團體談話會】

本局於本（98）年迄今，除加強員警心輔工作外，對工友亦安排系列講習，包括：(1)「正確飲食、吃出健康」－臺北靈糧堂致福

益人學苑老師吳世筑女士主講、(2)「職場人格特質分析」－職場企業管理專業顧問張雁來小姐主講、(3)「情緒管理與如何紓解壓力及減壓」－臺北長庚醫院心理醫師王志寰先生主講、(4)「生活美學」－美商公司林吟津女士主

講、(5)「如何正確理財」－教育部家庭教育諮商委員會諮商委員紀惟明女士主講、(6)「家庭經營」－臺灣愛鄰社區服務協會婚姻家服中心主任王明敏女士主講、(7)「親子教育」－臺灣愛鄰社區服務協會副秘書長羅梅玉女士主講…等課程，目的使每位同仁都能朝向更積極、正確的人生觀。



【生活美學講座】

參與諮商的同仁都認為透過上述課程之啓發後，不但與家人互動逐漸改善外，對於事務的看法，都能從良善面及樂觀進取的方向思考，進而有效解決在生活及工作上所遭遇到的困境，希望未來「關老師」能在現有的基礎上，繼續發展「心理輔導」業務。

98年警察節慶祝活動紀實

人事室/書記李佩珊

前言

6月15日是中華民國一年一度的警察節，在這專屬於警察的特別節日裡，為體恤警察終年辛勞的付出及無私的奉獻，希望透過舉辦慶祝活動的方式，祝賀全體警察同仁，並藉此增進警察同仁對社會的認同及自我的肯定，展現警察廉能公義、健康活力的形象。

由於本局6月之核心價值為「尊榮」，又為尊榮本局退休人員，使警察同仁飲水思源，緬懷警察前輩們所立之汗馬功勞，特別邀請本局退休人員參加本次慶祝活動，除表彰及感謝退休同仁在服務期間的努力與貢獻，更希望增進本局同仁與退休人員彼此間的交流，使本年度的警察節慶祝活動更具意義。

聯誼活動

上午10點30分起，由聯誼活動為警察節慶祝活動正式拉開序幕，本局同仁為了迎接貴賓，一早便備好了水果、餅乾及茶點，更將警察局布置的色彩繽紛、喜氣洋



【退休人員合影】

洋，待退休人員陸續抵達，各單位人員皆熱誠接待，迎接許久不見的老同事一同寒暄、話家常，一起回憶起過去的相處時光，每個退休人員的臉上無不是充滿著喜悅與感恩的笑容。隨後，安排退休人員與同仁一同至長榮桂冠酒店餐敘。

貴賓蒞臨頒獎及訓勉

因為有退休同仁的熱情參與，今年的警察節真的很不一樣，充滿了感恩及溫馨的喜悅，當日，參加餐會之員警、退休人員及眷屬共有百餘名，毛部長夫人、基隆市張市長、基隆港務局蕭局

長、臺北市政府警察局陳前局長、基隆市調查站胡主任等許多貴賓亦親臨慶祝活動現場祝賀，讓同仁們感到無比殊榮，有了貴賓們的共襄盛舉讓本年度的警察節慶祝活動倍增無限光采。

餐會活動的開場特別由「愛鄰協會」李依珊老師帶領本局同仁為今日撥冗蒞臨的貴賓跳一首以色列迎賓舞，迎賓舞的曲調悠



【以色列迎賓舞】

揚，舞步輕快，來賓們跟著拍手唱和，順利地帶動起活動的歡樂氣氛，會中更特別商請「愛鄰協會」的志工為大家獻唱「野玫瑰」等數首曲調優美的歌曲，

曲曲動人的樂章，更將餐會活動帶入高潮。

基隆港務局蕭局長於會中讚揚與期勉警局同仁繼續為基隆港治安奉獻心力。他說到：「今年來，在李局長的領導



之下，基隆港警局全體同仁為了基隆港【基隆港務局蕭局長致詞】的安定、秩序，不分寒暑、不分風雨，非常辛苦，使基隆港的一切作業都能夠非常順利，期許來年也能維持的很好。」

基隆市張市長於會中一再感謝港警局及港務局同仁對基隆港

市的貢獻。他說到：「今年李局長自到任以來做了很多大事，第一件是今年在東4號碼頭舉辦的跨年晚會，今年破紀錄有8萬多市民及遊客參加，港警局同仁在局長的帶領



【基隆市張市長致詞】

之下，盡心盡力協助維護跨年活動的治安與交通，加上港務局的全力配合，使整個活動安全、順利、秩序井然。而今年大陸安利團來臺有9航次1萬2,000人，打破了從光復以來的紀錄。因為有蕭局長及李局長的大力幫忙，港區的安全與治安，令大陸遊客也頻頻稱讚。因為大家的用心，也增進了臺灣的經濟。」



【陳前局長學廉致詞】

長這位表現優秀的學生印象深刻，她總是盡心盡力、善用方法來面對各式挑戰，更有女性細膩心思的特質，對於事情細節總是多加關注，值得各位現職同仁看齊學習。」

臺北市府警察局陳前局長則特別對李局長的用心給予肯定及鼓勵，並期勉現職的警察同仁能向局長看齊學習。他說：「我從很久以前就對李局

在來賓致詞之後，緊接著由局長頒獎表揚本月退休警察張敬明。頒獎後局長致詞說到：「『白髮是榮耀的冠冕』——退休人員是國家珍貴的寶庫，



【表揚退休人員】

由於您對警界、國家的犧牲以及奉獻，讓我們擁有現在的一切；雖然您已經不在工作崗位上，然而『無聲的人是最具力量的人』，您所具備的知識以及經驗，都是值得我們學習、效法的。同時也期許在職的同仁『做一個有責任感、有願景，終身學習的警察。』」

趣味競賽活動

下午安排了多項的趣味競賽，有2人3腳接力、竹筷運球、踩汽球、蜈蚣競賽，參加競賽人員無不卯



【踩汽球競賽】

足精神全力以赴，同仁打成一片，在歡慶中彼此交換意見、藉相互溝通拉近距離、表現關懷。局長及副局長更拋下平日的威儀，



【蜈蚣競賽】

一同參加競賽與員警同樂，只聽見加油聲、尖叫声此起彼落，好不熱鬧，整個趣味競賽高潮迭起，歡呼聲、笑聲不斷。

結語

在今年警察節慶祝活動的過程中有熱鬧的場面，也有深度的關懷。各單位全力投入，讓此次活動



【大合照】

得以順利成功，讓每位員警歡度一個愉快、溫馨且有意義的節日，暫時忘掉平日維護港區治安緊繃的情緒，氣氛熱絡，和樂融融，對提振工作士氣助益良多。相信我們港警局在局長的帶領及全體警察同仁的全力付出之下，除傳統法律秩序任務外，更注入安全與積極服務的新思維，必定可以開創出傲人的治安新局。

檔案管理 go go go

—從第6屆金檔獎得獎談起

秘書室/課員李芳蘭

前言

在繁忙的警察勤、業務中，
一直有句名言：「平時辦事不力
，才會被調整至檔案室服務」，
大家更一致異口同聲稱：「隨檔
案（已無參考價值）被凍結了喔！



【63年～81年檔案室】

」現今此老舊概念，將漸走入歷史囉！

筆者回憶過往60年代初任公職曾經在檔案室服務，80年間轉換跑道。是冥冥之中老天爺的旨意吧！事隔近15年，再次回到檔案室的工作崗位，無論是人、地、事、物之變遷，早已不可同日而語，且原本黯淡灰白，很不起眼的空間，去年因人力及各項設備等的加持，轉為煥然一新，更榮獲第6屆機關檔案管理金檔獎殊榮。這全都要歸功於長官的鼎力支持、各級檔管人員相互支援，

大家齊心協力，各司職掌，認真配合執行。

現代化的檔案管理

對初次接觸檔案業務的工作者來說，傳統認知是只要將機關內各項行政紀錄資料存放在庫房的正確位置，俟屆滿保存期限再辦理銷毀，這就是檔案管理。現今作法則頗費周章，細分點收、立案編目、目錄匯送、電子儲存、清查、檔案應用等，檔案事務現已邁入更進步的E化管理。雖然檔案管理的工作簡單，但過程堪稱費時、瑣碎，檔管人員務必本著用心、愛心照顧，才能使檔案永保其真實性，發揮其權益保障、業務參考、學術研究等檔案的應用目的。

檔案室變大了

筆者係97年初再度進入檔案室，看到各項現代化設備，著實很感動。本局於96年6月間將檔案室搬遷至外港分駐所現址。檔案室由簡陋的16坪倉庫大小，變為52坪大空間；木製典藏櫃走入歷史，由6層移動式典藏櫃取代；木製辦公桌進化成OA辦公室，辦公

環境演變為如此優質，這在30年前是想都不敢想的奇蹟。

另外，現今運用電腦化作業管理概念；鋼製防火門結構可抵擋1小時火警延燒；展示看板內容清晰了解檔管業務流程和歷年來重要事蹟；

既安全又穩定之自動滅火系統FM200消防設備；高科技紅外線位移偵測系統與本局外港分駐所保持24小時連線監控等。就臺灣全島中所有警察機關而言，本局檔案室的設備堪稱新穎先進。



【移動式典藏櫃】

標竿學習



【脫胎換骨的檔案室】

現今本局檔案管理業務導向符合「機關檔案管理處理手冊」內庫房管理、機密檔案管理、立案編目管理等多項重點基本概念，為了增進更多學習機會，更先

後派員至內政部、檔案管理局、基隆港務局等7個獲得金檔獎的機關學習，同時編列預算派員參與檔案管理基礎班、進階班訓練，更將標竿學習所得之前瞻性的思維，落實運用在檔案管理工作上。

未來展望

檔案事務從各機關作法分歧，到邁入全國統一性、E化管理作法，筆者深深覺得「檔案管理是非一人可完成的任務」。

又是一年接近尾聲之際，對檔管人員而言，我們的工作性質，好比一個農夫（承辦人員）種稻，而稻子（歸檔公文）成熟，將要執行收割。雖然通過「金檔獎」認證，並不代表從此高枕無憂了，這可是另一個高階使命的開始。網際網路已逐漸扮演起我們日常生活的核心，檔案管理亦已揚棄過去保守的舊式管理方法，轉變為以積極主動出擊來行銷檔案，殷切期盼本局檔案工作夥伴繼續付出熱情，發揮團隊精神，讓我們與檔案事務一齊「茁壯成長」吧！！加油吧！

我眼中的港灣明珠—基隆港

老碼頭分駐所/警員劉昱廷

基隆港為臺灣北部第一大國際商港，每月平均進出港的船舶超過千艘、船員超過3萬人，再加上港區郵輪業的蓬勃發展，國際郵輪泊靠航次增加，以及近年兩岸政策鬆綁，開放大陸人士來臺參觀旅遊，入出境的旅客平均每月約5萬人次，至今仍以倍數成長中，造成港區呈現一片華麗之都光采繁榮。自從警校畢業分發至基隆港務警察局以來，我就被基隆港口和沿岸港都熱情活力的氣氛深深地吸引與感動。也許這是老天爺給港口的人們一個先天的優勢吧！慢慢地我個人也逐漸感染上了「基隆港」專屬的熱情氣息，整個人活絡了起來。

在基隆港務警察局服務短短不到一年的時間內，每當遇到有機會能身著制服執行郵輪勤務時，不論是外籍人士的外事諮詢服務亦或是本籍郵輪的安全維護，我都覺得能在基隆港為旅客們服務是我的福氣，也是一件再快樂也不過的事了。因為不僅可以接觸四面八方的人們擴展見聞，又能每天在港口獨特熱情活力的氛

圍中點亮自己，服務人群，也算是在我生命中難得且難忘的歷程吧！



【大陸人士首次包船來臺—旅客服務所主任周億華提供】

轉型中的基隆港

目前爲了因應政府積極發展觀光產業，基隆港亦朝向郵輪業發展，國際郵輪業者紛紛來臺擴點，外籍、大陸人士亦隨之來臺觀光，旅客人數亦將不斷增長，國際郵輪安全維護任務也日形重要。我認爲：「身處在國際港都中，我們警察單位應主動確實研討基隆港海運發展趨勢及謀求大陸遊客來臺日益增多之敏感國安

問題的解決之道，並經由與從業人員之交流、聯誼以加強海運業界和港口相關警察單位與行政單位之凝聚力，藉以提升我單位外事安全情報之績效和實際港口反恐的一切維安工作落實執行與順利推展。」

光彩絢麗的基隆港

我覺得現在的基隆港就如同旭日東昇中的明珠一般，光彩絢麗且耀眼，我深信「基隆港」定能在國際間穩固的發展茁壯，成為臺灣進出口貿易的巨擘與四大港中的龍頭，屆時，我將與有榮焉並以身為「基隆港」警局的一員為榮。



【作者與海洋拉拉號合影】

我所認識之臺北港

臺北分駐所/所長劉簡賜

前言

春暖花開時節，個人有幸於
今（98）年4月奉派至本局臺北分
駐所服務，記得剛踏進這陌生的
土地時，基隆港務局臺北港分局
雄偉的建築就矗立於眼前，若不



【臺北港分局】

是在此生活或到此服務的人，絕難想像那9層樓高的建物，地基全是填海造陸所完成的傑作，經過這一幕的洗禮，使我對廣闊之臺北港的一磚、一瓦、一草、一木更加好奇，雖對港區一切事物認識不多，願就所知與大家分享。

建港沿革

臺北港自民國82年開港至今已邁入第16年，初期為配合東砂北運政策僅規劃2座砂石碼頭，港區名稱為淡水國內商港，88年奉

行政院核定正式更名為臺北港，93年正式升格為基隆國際商港之輔助港。

地理位置

臺北港位於臺北縣八里鄉，臺灣北端淡水河入海口西南岸，以觀音山為屏障，濱臨臺灣海峽，北距日本東京港1,275浬、韓國釜山港770浬，西距大陸福州港134浬、上海港450浬、香港515浬，南距新加坡港1,600浬。對內緊鄰大臺北都會區及北部工業地帶臺北、桃園、新竹縣市，具有海空聯運優勢，發展腹地廣闊；對外地處遠東、北美及遠東、歐洲遠洋國際貨櫃航運要衝，接近中國大陸華東、華中地區，深具全球運籌的發展潛力。

聯外網絡

第1期聯外道路銜接西濱快速公路（臺15線省道）為早期主要聯外幹道。為因應營運大幅成長衍生之龐大運輸車流，第2期聯外道



【聯外道路】

路沿港區邊緣採高架橋方式興建（臺61線道路）雙向各2個車道與桃園國際機場聯接現皆已完工通車，快速道路八里、新店線（臺64線道路）亦已於98年9月19日全線通車，該路線貫穿聞名之觀音山，於五股段聯結中山高，中和段聯結北二高，為大臺北都會區進出港區之主要動線，各聯外道路通車後足可解決臺北港現有及未來營運作業所增加之交通量。

港區現況

這是一個新興人工港口，土地取得大都以抽砂回填成新生地為主，現仍處一邊營運一邊建港階段，港區一直不斷擴建，地形、地貌每日均以嶄新面貌呈現，



【港區一隅】

隨著土地面積擴增，碼頭數亦持續增多，現已建構完成港勤公務碼頭6座，營運碼頭14座，其中2座貨櫃專用碼頭係臺北港貨櫃儲運中心以BOT方式投資興建，現仍繼續積極興建中，往後每年將如期完成增加1座，全部7座，預定於民國103年（2014年）完工營

運。

促進地方發展

這個港口最大助益係促進整體經濟發展，另一貢獻就是帶動地方繁榮與進步，八里鄉原是臺北縣較為偏僻鄉鎮，地處觀音山麓，面山向海，早期交通極為不便，街道狹小，房屋老舊，工商業不發達，人煙稀少，居民大都以捕漁及務農為生，由於謀生不易，人口嚴重外流。建港後聯外道路陸續完工通車，交通動線變得四通八達更為便捷，各項工程建設及碼頭營運，增加了許多工作機會，人口逐漸回流，投資客相中港區陸域、海域不斷擴增，預知此地具有無限發展潛力，紛紛提早卡位，無形中將低迷之不動產交易給炒得火熱，建商亦把握時機不斷搶建，現八里市區街道兩旁已大樓林立儼然成都市叢林，各行各業因此朝氣蓬勃生意興隆，不少農地亦經重劃變更為商業用地，土地、房屋增值不可同日而語，居民變得更為富有，許多人已將農、漁業視為休閒、娛樂活動。

管制區劃設

港區設有20公尺綠帶及圍牆與外界隔離外，尚有50公尺寬臨港聯外道路與平均約20公尺寬之截流明渠與港區外隔離，並於港區所有出入口設有四處門哨管制



【臺北所同仁與李局長合影】

站，由本局臺北分駐所負責人員、車輛、貨物進出查驗管制，門哨管制作業制度，業已完備。

未來展望

臺北港口水域遼闊，未來發展相當富有彈性，遠期規劃持續進行，碼頭設施總計規劃59座，其他關聯設施將設離岸物流倉儲區、遊樂船停泊區、親水遊憩區，期望發展為臺灣北部地區第一大港，而與高雄港並列為我國南北兩大海運轉運中心。

東方之珠－蘇澳港

編輯小組



【蘇澳港】

的天然港。

蘇澳港南堤為民衆積極爭取開放磯釣之地區，現經基隆港務局同意於每年5～10月間，有限制的開放垂釣，並由本局蘇澳分駐所同仁執行人員管制及現場安全維護工作，加上該處與豆腐峽風景區相鄰，每逢假日遊客總是絡繹不絕，為民服務事件眾多，常使本局同仁忙的不可開交。

自北宜高速公路通車後，除使蘇澳港港埠腹地擴展至大臺北地區外，並吸引產業進駐蘭陽地區，擴大發揮蘇澳港之功能，朝向國際商港之型態邁進。

城市休閒——海洋廣場

老碼頭分駐所/警員張文聖



【海洋廣場寬闊的海景】

搭乘客運巴士來到基隆，甫下車立刻被眼前的景色吸引，首先映入眼簾的就是諾大的「海洋廣場」，讓初來乍到基隆的遊客不禁眼前一亮，想不到大馬路邊居然有如此休閒

的場所。

每到午後時光，民衆悠閒的漫步其中，或而看海、或而賞鷹，一派輕鬆自在，與車水馬龍的忠一路形成強烈的對比。晚間，在設計感十足的特色燈光下，坐在由「KEELUNG」英文字組成的長椅上，遠眺基隆港出海口，右邊碼頭麗星郵輪靜靜停靠，左邊則停有各式小型船隻，置身其中真是別有一番滋味在心頭；微風徐徐吹來，吹散炎炎夏日的煩躁，著實令人心曠神怡，暑氣全消。

「海洋廣場」一是基隆市政府與基隆港務局合作之下的產物，歷時1年6個月的施工，於98年7月31日竣工，同年8月19日落成啓用，為「港市合一」踏出堅定的第一



【筆者張文聖】

步。「海洋廣場」規劃設計由西班牙建築師文森（Vicent guallare）承攬，整體施作經費1億7千萬元，主要是在基隆港內側海域，由岸邊向海面延伸15至30公尺寬的原木平臺，總面積達5,000平方公尺。廣場上設有木製礁石、海洋意象造型波浪流線遮雨棚及「KEELUNG」大型LED字體，另外，別出心裁的玻璃拱橋可串連市區景點，讓國內外遊客感受白天與黑夜各具不同的風情。建築師文森（Vicent guallare）表示：努力四年的成果，終於完整的呈現在世人眼前，這是個具有國際水準的公共空間，證明了臺灣的營造能力是有目共睹的。

很慶幸作者在此服務期間見證了「海洋廣場」從規劃、施工到完成等過程，也為基隆市民擁有這一座國際級休閒場所而高

興，眾所周知基隆廟口夜市小吃及基隆港海景聞名全國，在「海洋廣場」興建前，民衆只能擠在狹小的忠一路紅磚道或天橋上隔著欄杆無法盡興欣賞海景。如今隨著「海洋廣場」的完成，民衆將一覽無遺的欣賞基隆港碧海藍天美景，抬頭仰望幾隻老鷹在空中翱翔，時而高空盤旋、時而俯衝海面，引起民衆驚呼連連……，幸運的話在黃昏時分還可以看到麗星郵輪緩緩進港停靠，你會發現它近得就在你眼前停泊，心跳的律動不自覺加快，一股幸福的感覺油然而生，讓人不禁脫口說：「原來基隆港這麼美麗」。趕緊拿起相機拍照吧！拍下你一生中難忘的回憶。



【基隆新地標－海洋廣場】

無庸置疑，「海洋廣場」已成為基隆新地標，同時也是市民觀海景、賞飛鷹、欣賞街頭藝人表演及舉辦大型活動的熱門場



【海洋廣場之一隅】

所，往後還有更多港市合作的都市更新計畫會一一實現，讓市民們享受更美好的生活環境。誠如基隆港務局蕭局長表示：「港市合一雖未成案，但一直是個進行

式，新進工程落成內心除了感動，更是歡喜，國家門戶再造是很大的開始，火車站及西3、4號碼頭更新計畫持續進行中，港市配合發展，讓基隆成為真正的港都」。目前已經跨出成功的第一步，相信不久之後，閃亮的濱海城市將出現在世人眼前。



【波浪流線遮雨棚】

太平洋賓客齊聚

飽覽基隆港風光

外事課/課長李秀華

太平洋港埠協會 (Association of Pacific Ports, APP) 2009年會於98年8月10至12日假基隆長榮酒店隆重舉行，由基



【基隆港務局蕭局長與來賓合影】

隆港務局長蕭丁訓主持，會中除各國及臺灣各港口會員遠道而來熱情參與外，本局局長李莉娟亦獲邀與會，計有中、外貴賓約

100餘人。

會員眾多的「非政治性」組織

APP成立於西元1913年，為一個「非政治性」的組織。目前有港口會員三十餘個，分別來自臺灣、美國沿太平洋岸各州、加拿大、墨西哥、關島、夏威夷及塞班、美屬薩摩亞群島 (American

Samoa)、北馬禮亞那群島(Northern Mariana Islands)、麥克羅尼西亞群島(Micronesia)、馬紹爾群島(Marshall Islands)等地，我國基隆、高雄、臺中、花蓮等四大港口均為該協會會員。協會宗旨為聚合太平洋沿岸港口管理當局共同研討太平洋的海運發展趨勢及謀求相關問題解決之道，並經由從業人員之交流、聯誼以加強海運業界之凝聚力。

主題探討

年會研討的主題包括「未來港埠：更有效率、環保、安全以及保安的港口運作」、「港口國管制」、「港口保全的風險管理」、「綠色港口」、「效率的港口」、「未來挑戰與發展」等，分別邀請國內外產官學界巨擘，進行為期三天的演講與研討。

本次年會是基隆港務局首次舉辦之國際性會議



【太平洋港埠協會年會】

，本局基於港務、警政一體，李局長特別責成外事課成立協調聯

繫窗口，並派員進駐會場掌握狀況，隨時反應處理，針對外賓之迎賓晚宴、開幕典禮、海上遊港、閉幕典禮、晚宴等重要外賓聚集場所加強規劃交通疏導及外賓安全維護勤務，並指派具有英語會話能力之基層員警執勤，使外賓有賓至如歸的感覺。

基隆港參訪

其中8月10日參訪活動行程安排基隆港遊港活動，中、外貴賓分二梯次搭乘梅湖號遊艇暢遊港區，歷時約25分鐘，當日在細雨霏霏下呈現港都另一種飄渺且深邃



【來賓於基隆港遊港】

的意境，貴賓們在英語導覽的解說下對基隆港留下美好的回憶，並頻頻稱讚港口安全之嚴密，確實與其他國家有明顯之不同。

兩岸開放觀光及直航， 帶動郵輪旅遊新熱潮

行政課/警務佐廖國安

四面環海的臺灣，靠著地理區位優勢，在國際航運史上，扮演著極其重要的角色。在臺灣的港口，尤其以基隆港為國際知名的天然良港最富盛名（年平均潮差僅0.6公尺），然而，由於近年來金融風暴導致經濟衰退，吞吐量大減，為因應國際現況，所以發展郵輪觀光，引導港口功能轉型，成為基隆港發展的新標的。

基隆港是臺灣最早發展郵輪觀光、也是發展最成功的港口，幾乎佔來臺郵輪航次95%以上。兩岸三通之後更加速亞洲郵輪旅遊熱潮，國際郵輪選擇基隆港為亞洲重要泊靠港口之一，基隆港務局也努力朝這個方向發展，不僅提供多種優惠措施，更規劃國際郵輪基地、兩岸渡輪客運專區、合署辦公地標大樓，並將旅客中心轉型為多功能商業城，提升港口附加價值。希望讓大家以後只要提及郵輪，就會聯想到基隆港。以下介紹近期郵輪泊靠基隆港的重大事件。

「海洋迎風號」郵輪首開大陸旅客海運來臺觀光

隸屬於皇家加勒比海國際郵輪公司旗下的「海洋迎風號」，可容納2,400名乘客，號稱亞洲最大。於97年2月11日(星期一)搭載2,000多名港澳、紐澳、大陸等國觀光客首航基隆港，其中有600多名大陸旅客，這是陸委會開放大陸旅客搭乘國際郵輪經第三地來臺的首例，也是首次採用海運方式開放大陸旅客來臺。

爲了迎接這些大陸貴客，政府甚至放寬了大陸旅客每天只能1,000人的限制，此航次具有高度政治性，爲了維護大陸旅客的安全，本局投入了大量警力來保護旅客的安全，相關單位也極其重視，本局亦圓滿達成任務，有幸爲歷史留下見證。

安利郵輪包船9航次

1萬2,000名大陸安利員工來臺觀光

大陸安利直銷公司包船，辦理旗下員工來臺菁英研習會，其中「海洋神話號」航行6個航次，另歌詩達郵輪所屬「極緻號」(Costa Classica)航行3航次，共9航次、計1萬2,000人的大陸旅

客。

98年3月16日直航郵輪「海洋神話號」首航基隆港，這是開放兩岸直航以來，最大一波大陸觀光客來臺。



【大陸安利員工包船來臺】

這次大陸安利員工來臺旅遊，不僅是大陸首次專案核准郵輪包船，且打破目前兩岸觀光身分與人數等諸多限制，更特別的是以特案方式成行，為基隆港的郵輪業務再創史上高峰。

海上書城福音船「忠僕號」到訪基隆



【參觀忠僕號人潮】

造於1914年，「忠僕號」是世界上最古老仍在航行中的載客郵輪，只比鐵達尼號小兩歲，至今已經停泊過100多個國家近550個港口。除其歷史悠久之外，「忠

僕號」被稱為「世界最大海上書城」。船上有340名來自50個國家的志工，透過文化交流、社區服務活動，及海上書城等跨文化體驗活動，扶助落後國家，促進文化交流，並在落後國家提供人道救援。

98年5月14日，這是「忠僕號」第7度來臺，也是2010年除役前最後1次來臺。

世界最大郵輪之一公主郵輪



【鑽石公主號－基隆港務局旅客服務所主任周億華提供】

世界最大郵輪之一「鑽石公主」號，船長290公尺，可搭載旅客近3,000名，船員1,200名，每年都會到訪基隆港，97年計有3航

次，而於98年更增加到6航次，計有1萬6,000名歐美觀光客來臺觀光。

98年3月24日第1航次抵達基隆港，載有2,700名歐美觀光客，80部遊覽車整齊排在碼頭上，等候旅客上車，極為壯觀。

明年會更好 責任會更重

國際郵輪一艘接著一艘靠泊基隆港，基隆港年年靠泊郵輪的航次也創下歷史新高，以近三年的不定期國際郵輪航次，從95年的12航次、96年14航次，增到97年24航次，98年已有43航次，而明年預報的航次更增加到60多航次，比今年多增加三分之一。因此，擔負維護國境安全任務的港務警察的我們，在這大環境下，也成為了這個轉變中的一項重要環節，責任也越來越重了。然而，不管我們肩上責任有多重，我們仍然要不斷學習培養自己的能力，更要有熱忱服務的心，及高度的敬業態度來面對不斷而來的挑戰，繼續善盡我們應擔負的職責，維護好國際大門之安全。

熱忱之心 駐留基隆港

老碼頭分駐所/警員劉基玟

警察工作繁雜無比，協助性工作更是琳瑯滿目，而基隆港務警察局由於地處海港及市區道路的輸運區域更使得港務警察的工作有更多為民衆服務與協助其他行政機關的機會



【老碼頭分駐所同仁與李局長合影】

，而除了執行一般行政警察的共同勤務項目外，對於服務民衆的熱忱和社會治安的維護亦是全心全力的付出不遺餘力，諸如：通緝犯的查捕、協助海關查緝未稅物品、協尋失蹤人口、協助接送迷童和失智老人返家、為民衆尋查失車並通知其前來領回、預防民衆及車輛誤入港區不慎落海之不幸事件的發生，都在在的說明了港警的工作除了要有耐心和愛心之外，更需要有一顆服務民衆的熱忱之心。